

Lukoil Smøremidler Produktkatalog



INNHALDSFORTEGNELSE

Lukoil er et av verdens største oljeselskap innen leting, utvinning og produksjon av olje- og oljeprodukter. **Lukoil Lubricants Europe** produserer et bredt spekter av godkjente smøremidler som møter alle krav og spesifikasjoner fra kjøretøy- og utstyrsprodusenter, samt marine.

Lukoil kjøpte i 2014 østerrikske OMVs smøreoljeaktivitet med hovedkontor, forskning, utviklingsavdeling og fabrikk i Wien. I tillegg har Lukoil fra mange år tilbake en smøreoljefabrikk i Finland med fokus på utvikling og produksjon av smøremidler for krevende nordiske forhold.

Noroil Lubricants AS ble etablert i Norge i 2015, som autorisert distributør for Lukoil smøremidler. Selskapet er privateid og aktiviteten i Norge er basert på et tett samarbeid med Lukoil Lubricants i Sverige, som igjen er et 100% eid datterselskap av **Lukoil Lubricants Europe**.

Noroil Lubricants AS aktiviteter dekker hele Norge med forsyning av smøremidler fra sentral-lager i Moss. Dette sikrer korte leveringstider. I tillegg lagrer lokale forhandlere produktene lokalt.

AUTOSMØREMIDLER - diverse autoprodukter

	Side		Side
Akseloljer	6	Gressklipperolje	10
Automatgearoljer	8	Motorsykeloljer	9
Bremsevæske	11	Motoroljer for person og varebiler	3
Dieselmotoroljer, tynge kjøretøy	5	Outboard- og inboardoljer	10
Frost- og kjølevæske	10	Snøscooterolje	10
Gearoljer – manuelle gearkasser	7	Traktoroljer	9

INDUSTRISMØREMIDLER – diverse industriprodukter

	Side		Side
Form- og slippoljer	12	Luftverktøyoljer	15
Gear- og sirkulasjonsoljer	12	Sagkjedeoljer	14
Gearsmørefett	20	Skjærevæsker - vannblandbare	15
Hvitoljer	13	Slippmiddel - asfalt	12
Hydraulikkoljer - innendørs bruk	13	Transformatorolje	16
- utendørs bruk	13	Turbinoljer	16
- biologisk nedbrytbare	14	Vakuumpumpeolje	16
Hydraulikkvæsker - brannhemmende	14	Vange- og verktøymaskinoljer	16
Kompressoroljer for luft	15	Varmeoverføringsolje	16

MARINEOLJER

17

SMØREFETT

19

Lagerfett – industri og auto	19	Åpne tannhjul og ståltau	19
Chassidfett	19	Sentralsmørefett	20
		Fettfylte gear / tannhjulsveksler	20

AUTOSMØREMIDLER

MOTOROLJER for person- og varebiler	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
<p>GENESIS SPECIAL VN 5W-30</p> <p>Syntetisk toppkvalitet for bl.a. VW, Audi, Skoda og BMW bensinmotorer, samt VW, BMW og Mercedes dieselmotorer med partikkelfilter. Anvendes også i andre bilmerker som anbefaler ACEA C3 type olje.</p> <p>ACEA C3. MB 229.51. VW 504 00/507 00. BMW LL-04. (Møter kravene: MB 229.31. Porsche C30. Fiat 9.55535 S3).</p>	5W-30	65,9	11,5		230	<- 36
<p>GENESIS SPECIAL C1 5W-30</p> <p>Syntetisk olje spesielt for Mazda bensinmotorer og dieselmotorer med partikkelfilter.</p> <p>Mazda. ACEA C1/C2 (Møter kravene: Jaguar Landrover STJLR.03.5005).</p>	5W-30	50,7	9,6	177	210	<-39
<p>GENESIS SPECIAL C2 5W-30</p> <p>Syntetisk olje spesielt tiltenkt Peugeot, Citroën, Honda og Toyota bensinmotorer og dieselmotorer med partikkelfilter.</p> <p>ACEA C2. ACEA A5/B5, A1/B1. API SN. Fiat 9.55535-S1/S3. Renault RN 0700. PSA B71 2290 (C2 0W-30: B71 2312).</p>	5W-30	59,4	10,4	165	238	<-36
<p>GENESIS SPECIAL C3 5W-30</p> <p>Syntetisk olje til bensinmotorer og dieselmotorer med partikkelfilter til bl.a. BMW, GM, MB, Opel og Renault.</p> <p>ACEA C3. API SN/CF. BMW LL-04. MB 229.51/229.52. Renault RN 0700/0710.</p> <p>Anvendes også i andre bilmerker som anbefaler ACEA C3 type olje, f. eks. VW. (Møter kravene: MB 229.31/226.5. GM Dexos 2™. Fiat 9.55535 S3).</p>	5W-30	64,7	11,4	172	230	<-39
<p>GENESIS SPECIAL C3 5W-40</p> <p>Syntetisk olje til bensinmotorer og dieselmotorer med partikkelfilter til bl.a. BMW, GM, MB, Opel og Renault.</p> <p>ACEA C3. API SN/CF. GM Dexos 2®. MB 229.51. Renault RN 0700/0710. VW 502 00 / 505 00 / 505 01. Porsche A40.</p> <p>Anvendes også i andre bilmerker som anbefaler ACEA C3 type olje, f. eks. VW. (Møter kravene: BMW LL-04. MB 229.31/226.5. Ford WSS-M2C917-A. Fiat 9.55535 S2).</p>	5W-40	74,35	13,16	181	220	<-39
<p>GENESIS SPECIAL C4 5W-30</p> <p>Syntetisk olje spesielt for Renault og Nissan bensinmotorer og dieselmotorer med partikkelfilter.</p> <p>ACEA C4. Renault RN 0720. MB 229.51/226.51.</p>	5W-30	69,6	12,0	-	210	<-42

AUTOSMØREMIDLER

MOTOROLJER for person- og varebiler	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
GENESIS SPECIAL 5W-40 Syntetisk toppkvalitet for alle bensinmotorer og dieselmotorer uten partikkelfilter og som ikke krever spesialolje. API SN. ACEA A3/B4. MB 229.5/226.5. VW 502 00 / 505 00. BMW LL-01. Porche A40. Renault RN 0710/0700. (Møter kravene: API CF. ACEA A3/B3/B4. Fiat 9.55535-N2/N2. PSA B71 2296. Opel GM-LL-B-025).	5W-40	83,9	13,85	170	230	<-36
GENESIS ADVANCED 10W-40 Delsyntetisk kvalitetsoilje for de fleste bensinmotorer og dieselmotorer uten partikkelfilter og som ikke krever spesialolje. Spesielt egnet i ikke helt nye biler. MB 229.3. API SN. (Møter kravene: ACEA A3/B4. API SL/CF. PSA B71 2294B / 71 2300. GM LL-A/B-025. Renault RN 0700/0710. VW 502 00 / 505 00. Fiat 9.55535 G2).	10W-40	80,7	13,1	164	220	<-33
GENESIS SPECIAL A5/B5 5W-30 Syntetisk olje til enkelte Ford, Jaguar og Land Rover bensin- og dieselmotorer Ford WSS-M2C913-D, (- A-B-C). API SL. Renault RN 0700. (Møter kravene: ACEA A5/B5, A1/B1. Jaguar, Landrover STJLR.03.5003. Fiat 9.55535 G1. Ford WSS -M2C913-A/B/C, ILSAC GF-3).	5W-30	52,8	9,72	172	230	<-40
GENESIS SPECIAL A5/B5 0W-30 Syntetisk, drivstoffbesparende olje spesielt for Volvo . Volvo VCC 95200377. (Møter kravene: ACEA A5/B5, A1/B1. API SL. Renault 0700).	0W-30	53,6	10,2	182	210	<-51
GENESIS SPECIAL PS 0W-30 Syntetisk olje spesielt for Peugeot og Citroen . ACEA C2. PSA B71 2312.	0W-30	51,5	9,6	174	>220	-
GENESIS SPECIAL VL 0W-20 Syntetisk, drivstoffbesparende olje for Volvo personbiler . Volvo VCCRBS 0-2AE. ACEA C2, A1/B1. Fiat 9.55535 DSX.	0W-20	46,1	8,95	179	230	<-42
GENESIS SPECIAL RACING 10W-60 Syntetisk olje spesielt utviklet for racing ved høye belastninger og motortemperaturer. Møter kravene: ACEA A3/B3/B4. Fiat 9.555.35-H3.	10w-60	153,1	21,9	170	250	<-36
LUKOIL LUXE 20W-50 Tykkere olje der denne graden anbefales, eller i eldre, slitte motorer for å redusere oljeforbruket API SL/CF.	20W-50	168,6	18,5	123	>250	<-30

AUTOSMØREMIDLER

DIESELMOTOROLJER for tyngre kjøretøy	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt	Flyte- punkt
		40	100			
<p>AVANTGARDE PROFESSIONAL LS 10W-40</p> <p>Syntetisk olje for de fleste motorer med og uten diesel partikkelfilter. Spesielt i buss og last under krevende driftsforhold og ved lange oljeskiftsintervall. Oljen anbefales ikke i personbilmotorer.</p> <p>API CI-4, ACEA E6/E7/E9, MB 228.51, Volvo VDS-3/CNG. MAN M3477/3271-1, Renault VI RLD, RGD, RXD. MTU type 3. Scania LA.</p>	10W-40	95,0	14,4	157	230	<-30
<p>AVANTGARDE PROFESSIONAL LS 5W-30</p> <p>Syntetisk, tynnere olje for redusert drivstofforbruk. For de fleste motorer med og uten diesel partikkelfilter. Spesielt buss og last under krevende driftsforhold og lange oljeskiftsintervall.</p> <p>API CJ-4/SN, ACEA E4/E7/E9, MB 228.51/235.28, Volvo VDS-4/CNG. MAN M3477/3677/3271-1, MTU 3.1. Renault VI RLD-3.</p>	5W-30	67,0	11,4	165	220	<-45
<p>AVANTGARDE PROFESSIONAL 10W-40</p> <p>Syntetisk olje for de fleste motorer uten diesel partikkelfilter. Spesielt i buss og last ved krevende driftsforhold og lange oljeskiftsintervall. Spesielt tilpasset Scania.</p> <p>API CF, MB 228.5, Volvo VDS-3, MAN M3277/3377, Scania LDF-3, Renault RLD-2/RXD. ACEA E4/E7.</p>	10W-40	98,0	14,4	-	220	<-30
<p>AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 10W-40</p> <p>Syntetisk olje for de fleste motorer med og uten diesel partikkelfilter. Spesielt tilpasset Volvos krav. Velegnet for de fleste entreprenører med blandet maskinpark.</p> <p>API CJ-4/SN, ACEA E9, MB 228.31, Volvo VDS-4, MAN M3575, Cat ECF-2/3, Cat ECF-1-a, Renault VIRLD-3, MTU 2.1.</p>	10W-40	92,0	13,8	-	220	<-30
<p>AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 15W-40</p> <p>Mineralsk olje for de fleste motorer med og uten diesel partikkelfilter. Spesielt tilpasset Volvos krav. Velegnet for de fleste entreprenører med blandet maskinpark.</p> <p>API CJ-4/SN, ACEA E9, MB 228.31, Volvo VDS-4, MAN M3575, Cat ECF-2/3, Cat ECF-1-a, Renault VI RLD-3, MTU 2.1.</p>	15W-40	92	13,8	-	220	<-30
<p>AVANTGARDE ULTRA PLUS 10W-40</p> <p>Syntetisk olje for motorer uten partikkelfilter ved moderate oljeskiftsintervall. Også for bensinmotorer som ikke krever spesialolje.</p> <p>API CI-4/SL, ACEA E7. MB 229.1/228.3, Volvo VDS-3, MAN M3275. Renault RLD-2, MTU 2. Caterpillar ECF-2, ECF-1-a.</p>	10W-40	100	14,9	155	220	<-36

AUTOSMØREMIDLER

DIESELMOTOROLJER for tyngre kjøretøy	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
AVANTGARDE ULTRA 15W-40 Mineralsk olje for motorer uten diesel partikkelfilter ved moderate oljeskiftintervall. Også for bensinmotorer som ikke krever spesialolje. API CI-4/SL, ACEA A3/B4. MB 228.3/229.1, Volvo VDS-3, MAN M3275-1. Cat ECF-2. Renault VI RLD-2. MTU 2.	15W-40	100,0	14,9	138	220	<-27
LUKOIL AVANTGARDE Enkeltgrad motoroljer. SAE 10W graden anvendes ofte som hudraulikkolje og eller der denne graden anbefales. ACEA E2. API CF/CF-2/SF. MAN 270, MB 228.0, MTU 1.	10W	46	7,2	114	210	<-36
	30	102	11,8	105	235	<-27
	40	150	15,0	-	-	-
	50	201	18,8	100	245	<-12
AKSELOLJER						
TRANSMISSION SYNTH BSX 75W-90 Syntetisk hypoidolje for bakaksel/differensial/sluttdrev ved høye belastninger og lange oljeskiftintervall. API GL-5, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312 , MB 235.8 , MAN 342 Type S1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B (ZF001763).	75W-90	115	16,8	160	220	<-48
TRANSMISSION BS 75W-90 Syntetisk universalolje for bakakslar/differensial og sluttdrev, samt gearkasser der API GL-4 type olje foreskrives. Mulighet til å rasjonalisere en olje til både gearkasse og aksler. API GL-4, API GL-5; MT-1; MIL-PRF-2105E; MAN 3343 S(L); Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B.	75W-90	95,0	14,0	150	180	-45
LUKOIL TRANSMISSION UNI 80W-90 Universal gear- og akselolje. Egnert både i aksler som krever GL-5 hypoidolje og synkroniserte gir der API GL-4 foreskrives. API GL 2-5. API MT-1. MB 235.0. MIL-PRF-2105E. MAN 341 Type E2/Z2, MAN 342 Typ M2. ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L/M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF001768)	80W-90	159	15,6	100	205	<-30
LUKOIL TRANSMISSION LS 80W-90 Mineralsk hypoidolje for aksler med differensialbrems ("LS-/Limited Slip olje"). API GL-5. ZF TE-ML 5C, 12C, 21C.	80W-90	144	13,8	-	226	<-24
LUKOIL TRANSMISSION BS 80W-140 Delsyntetisk akselolje for tyngre kjøretøye. API GL-5, MIL-L-2105D, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 19B, 21A.	70W-140	286	26,5	122	164	-33

AUTOSMØREMIDLER

AKSELØLJER	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
<p>LUKOIL TRANSMISSION UNI S 75W-140 Syntetisk hypoidolje for bakaksel/differensial/sluttdrev og enkelte manuelle gir. API GL-5, Iveco, Scania STO 1:0 gear og aksel. VOLVO 97310 aksel. ZF TE-ML 07A, 08.</p>	75W-140	142	24,2	203	210	<-36
<p>LUKOIL CONSTRUCT TO-4 For gear, powerskifttransmisjoner, sluttdrev og våte bremsere i anleggsmaskiner, bl.a. i Caterpillar og Komatsu. 10W anvendes også som hydraulikkolje. Allison C-4, API CF/CF-2, GL-4, Caterpillar TO-4, Komatsu-Dresser, ZF TE-ML 03A, 03C, 04A, 07D, 07F.</p>	10W 30 50	40,0 94,0 223,0	6,2 10,7 18,7	101 100 95	228 242 250	<-27 <-24 <-12
GEARØLJER – manuelle gearkasser						
Se også Transmission BS 75W-90 under "Akseloljer" i forrige avsnitt. API GL-4 og GL-5 olje med mulighet til å kunne anvende samme olje til både manuelle gear og aksler.						
<p>LUKOIL TRANSMISSION SLY 75W-90 Syntetisk gearolje primært for manuelle gearkasser i person- og varebiler. API GL-4. VW 501 50.</p>	75W-90	88	14,7	173	180	<-51
<p>LUKOIL TRANSMISSION SYNTH MPX 75W-90 Syntetisk olje primært for manuelle gearkasser med eller uten intarder i tynge kjøretøy ved ekstremt lange oljeskiftintervall. API GL-4, MB 235.11, ZF TE-ML 08.</p>	75W-90	98,0	14,2	149	215	<-39
<p>LUKOIL TRANSMISSION SYNTH MPX 75W-80 Syntetisk olje primært for manuelle gearkasser med eller uten intarder i tynge kjøretøy ved ekstremt lange oljeskiftintervall. API GL-4, MAN 341 Type E4 og V-R, VOLVO 97307, VOITH Retarder, Eaton, ZF TE-ML 08.</p>	75W-80	65,0	10,3	146	220	<-51
<p>LUKOIL TRANSMISSION MP 85W-90 Mineralsk gearolje for manuelle gearkasser. API GL-4, MAN 341 type E1. Zetor. Tatra.</p>	85W-90	148	14,4	-	214	<-24
<p>LUKOIL TRANSMISSION LDI 75W-80. Syntetisk olje for manuelle gearkasser i tynge kjøretøy ved ekstremt lange oljeskiftintervall med eller uten intarder. API GL-4, MB 235.4. MAN 341 Type E-3/Z-4. Volvo 97305. ZF TE-ML 02L, 08, 16K (ZF001767)</p>	75W-80	118	17,1	159	215	-48

AUTOSMØREMIDLER

AUTOMATGEAROLJER	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
<p>LUKOIL ATF IID Olje for automatgear, hydrauliske transmisjoner, servostyring og hydraulikk. Allison C4, Caterpillar TO-2. Ford MERCON®. Volvo 97335. GM Dexron® II-D. MB 236.6. MAN 339 V-1/Z-1/L2. MB 236.6. Voith H55.6335.XX. ZF TE-ML 04D, 11A, 14A (ZF001759). Rødfarget.</p>	(75W-80)	34	7,2	183	202	<-45
<p>LUKOIL ATF III Syntetisk olje for lange oljeskiftintervall i automatgear, hydrauliske transmisjoner, servostyring og hydraulikk. Allison C4. Caterpillar TO-2. MB 236.6. Ford Mercon®. Volvo 97340 GM Dexron® III-G. Renk. MAN 339 V-1/Z-1/L1. Voith H55.6335.XX. ZF TE-ML 04D, 14A (ZF001760). Rødfarget.</p>	-	35	7,3	180	209	<-48
<p>LUKOIL ATF S Syntetisk olje for automatgear, transmisjoner, servo, convertere, hydraulikk, m.fl. MAN 339 Type V-2/ Z-2L1. MB 236.8. VOITH 55.6336.32. ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L (ZF001782). Allison C4. CAT TO-2. Volvo 97335. Dexron®-IIE. NATO H-548. Rødfarget.</p>	75W-80	34	7,2	183	206	<-48
<p>LUKOIL ATF SYNTH MN Z3 Syntetisk olje for automatgear, transmisjoner, servo, convertere, hydraulikk, m.fl. GM DEXRON® III-H. FORD MERCON V. MAN 339 Z3. MB 236.6. VOITH H55.6335.XX. VOLVO 97340/97341. ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001302) (møter 09, 11A, 11B).. Allison C4, TES-389, TES-295. VW/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025. Honda ATF Z-1. Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317. Mazda ATF-M III, ATF-MV. MOPAR AS68RC. Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K. Toyota T, T-II, T-III, T-IV. PSA AL-4. Renault DP-0. Volvo 4-6 Speed.</p>	-	36	7,6	-	-	-
<p>LUKOIL ATF SYNTH VI Syntetisk olje for automatgear, transmisjoner, servo, convertere, hydraulikk, m.fl. GM Dexron® VI. JASO Class 1-A. Ford Mercon LV/Mercon SP. Toyota WS. Hyundai SP-IV. Nissan Matic S. Honda D-W1.</p>	-	30	5,9	-	-	-
<p>LUKOIL ATF SYNTH CVT Syntetisk olje for trinnløse automatgear. Audi/VW TL 52180; G 052 180. Ford CVT23, CVT30, MERCON C. Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4. GM/Saturn DEX-CVT. Honda HMMF. Hyundai/Kia SP-III. MB I236.20. Mini Cooper EZL 799. Mitsubishi CVTF-J1/SP-III. Nissan NS-2. Subaru NS-/Lineartronic CVTF. Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1. Toyota TC.</p>	-	33,4	8,0	-	-	-

AUTOSMØREMIDLER

TRAKTOR- og LANDBRUKSOLJER	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
<p>LUKOIL VERSO LVX (UTTO) For traktortransmisjoner, entreprenørmaskiner og annet utstyr med bremses i oljebad der oljen er felles for transmisjon og hydraulikk. API GL-4, VOLVO VCE WB 101 (97303). Allison C-4, CASE MS 1210/MS 1207, CAT TO-2, Ford ESN-M2C134-D/M2C86-C/M2C86-B, JOHN DEERE JDM J20C/D, MF CMS M1145/M1143/M1141/M1135, NH 410 B, ZF TE-ML 03E, 05F (ZF001537).</p>	10W-30	57,1	9,5	-	220	<-30
<p>LUKOIL VERSO MOTOR 10W-40 (STUO) Traktor universalolje for motor, hydraulikk og transmisjon med bremses i oljebad. En olje for hele traktoren. ACEA E2, API CF-4/SF. MB 228.1. API GL-4, ALLISON C-4, Case New Holland CNH MAT3525. CAT TO-2, Ford M2C159-B, Ford M2C159-C, John Deere JDM J27, MF M1139, M1144, M1145, MIL-L-2104 D, New Holland 324G. ZF S-MATIC variable transmission: CASE-STEYR-NEWHOLLAND CVX/CVT/TVT, FENDT, DEUTZ-FAHR, STEYR 9000, LINDNER Geotrac Serie 4, VALTRA</p>	10W-40	85	13,1	-	220	<-33
MOTORSYKKEL 4- og 2-TAKTSOLJER						
<p>LUKOIL MOTO 4T SYNTH 10W-50 Syntetisk høykvalitetsolje for alle 4-takts motorsykler, også ved racing, hurtig motorvei- og "sportslig" kjøring. Oljene er spesielt utviklet for å unngå at clutchen glipper eller "henger", samt beskytte gearkassen mot slitasje. API SG. JASO MA 2.</p>	10W-50	133	19,4	167	243	<-39
<p>LUKOIL MOTO 2T SYNTH Syntetisk, biologisk nedbrytbar selvblendende toppkvalitets olje for ekstremt god beskyttelse av alle høytytende luft- og vannkjølte 2-takts-motorer i motorsykler, snøscootere, mopeder, motorsager, etc. Blandeforhold 1:50 til 1:100 iht. motorfabrikantens anvisning. Anvendes ikke i utenbordsmotorer Lukoil 2T Special Outboard anbefales. API TC. ISO-L-EGD. JASO FD. PIAGGIO®. TISI.</p>	-	78	12,3	151	160	<-30
<p>LUKOIL MOTO 2T Mineraloljebasert olje for luft- og vannkjølte 2-takstmotorer ved de fleste driftsforhold.. Anvendes ikke i utenbordsmotorer der Lukoil 2-T Special Outboard anbefales. API TC. ISO-L-EGC. JASO FC. TISI.</p>	-	70	9,7	120	147	<-18

AUTOSMØREMIDLER

OUTBOARD- OG INBOARDOLJE	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
2-T SPECIAL OUTBOARD Selvblandende olje for alle typer 2-takts utenbordsmotorer, også for de med separat oljetank. Til "landbaserte" luft- og vannkjølte 2-taktsmotorer, f.eks. i motorsykler anbefales Lukoil Moto 2-T Synth eller Luko Moto 2-T. API TD, NMMA: TC-W3	-	37	6,5	128	110	-39
Lukoil 4T OUTBOARD Olje for 4-takts bensin inboard- og outboardmotorer formulert for å gi ekstra beskyttelse mot rust og korrosjon. NMMA FC-W; API SL/CF	10W-40	95	13,9	148	224	-25
GRESSKLIPPEROLJE						
LUKOIL MOTO 4T GARDEN 4-taktsolje for gressklippere, hageutrustning og ellers der en SAE 30 motorolje er egnet (for eksempel i hobby luft-kompressorer). Beskytter mot slitasje og korrosjon. API SG.	30	101	11,6	90	230	-25
SNØSCOOTEROLJE						
LUKOIL MOTO 2-T SNOW Syntetisk, selvblandende olje for overlegen beskyttelse av høytytende luft- og vannkjølte 2-takts snøscootermotorer. Velegnet også i motorsykler, mopeder, motorsager, etc. API TC ; JASO FD ; ISO-L-EGD ; ISO GD++ ;Rotax 253	-	35	7,0	166	110	-42
FROST- OG KJØLEVÆSKER						
KEMETYL FROSTVÆSKE 774 C Konsentrat (Grønn) Hybrid type etylenglykol frost- og kjølevæske basert på silikat og organiske syrer for korrosjonsbeskyttelse av alle typer materialer som støpejern, gulmetaller og aluminium. Eldre type frostvæske utviklet på 90-tallet men er fortsatt mye i bruk. Inneholder ikke nitrater, aminer eller fosfat (NAP-fri). 33% innblanding gir frysepunkt på ca. -18°C, 50% ca. -36°C. Frostvæske 774 C møter ASTM D3306 og BS 6580: 2010, VAG TL 774C, BMW N600 69.0, Deutz H-LV 0161 0188, MAN 324NF, Mercedes-Benz DBL 7700.20, page 325.0, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr TLV 035, TLV 23009 A, MINI N 600 69.0, MTU MTL 5048, SAAB 6901599 (kjøretøy før 2001) og Opel/GB B040 0240 (kjøretøy før 2000), Van Hool. Rebrand Approval: DAF MAT 74002 og MAN 324SNF. Bør ikke blandes med silikatfrie, (normalt røde) OAT baserte kjølevæsker.	-	-	-	-	-	-

AUTOSMØREMIDLER

FROST- OG KJØLEVÆSKER	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
<p>FROSTVÆSKE LONGLIFE 774 D-F Konsentrat (Rød) Silikatfri etylenglykolbasert frost- og kjølevæske for alle typer motorer. Væsken er en longlife "OAT" (Organic Acid Technology) type frostvæske basert på organiske syrer med miljømessige fordeler og lengre levetid enn konvensjonelle frostvæsker. Gir langtids beskyttelse av alle materialer som støpejern, aluminium, gulmetaller og magnesium. Inneholder ikke nitrater, aminer eller fosfat (NAP-fri). 33% innblanding gir frysepunkt på ca. -18°C, 50% ca. -36°C. Frostvæske LongLife 774 D-F møter VAG TL 774 D-F Mercedes-Benz DBL 7700.30/325.3, MAN 324 SNF, MINI Cooper D, MTU MTL 5048. Bør ikke blandes med silikatholdige, (normalt grønne/-blågrønne) kjølevæsker.</p>	-	-	-	-	-	-
<p>FROSTVÆSKE YELLOW 774 D-F KONSENTRAT (GUL) Frostvæske 774 D-F Yellow er en silikatfri, longlife "OAT" (Organic Acid Technology) type frostvæske basert på organiske syrer for korrosjonsbeskyttelse av alle typer typer materialer som støpejern, aluminium og magnesium. Inneholder ikke silikat, nitrater, aminer eller fosfat (NAP-fri) Frostvæske Yellow 774 D-F møter VAG TL 774F, Ford WSS-M97B44-D, Mercedes-Benz 325.3, GM 6277M, MAN 324 SNF, Mack 014 GS 17009, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Volvo Construction/Volvo Coolant VSC/Volvo Trucks 128 6083/002.</p>	-	-	-	-	-	-
BREMSEVÆSKE						
<p>PENTOSIN SUPER DOT 4 Brems- og clutchvæske basert på glykoleter for biler og rullende materiell. Beskytter mot korrosjon og vapor lock. FMWSS 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925 Class 4.</p>	≤1500 cSt v/ -40°C	7,9 cSt v/ +40°C	-	-	-	-
<p>PENTOSIN SUPER DOT 5.1 Avansert brems- og clutchvæske for biler og rullende materiell. Beskytter mot korrosjon og vapor lock. Lav viskositet gir rask respons i personbiler med avanserte bremsesystem, som f.eks. ESP (Electronic Stability Programme) og ABS (blokkeringsfrie bremseser). FMWSS 116 DOT 5.1, SAE J1703, ISO 4925 Class 5.1.</p>	<700 cSt v/ -40°C	6,4 cSt v/ +40°C	-	-	-	-

INDUSTRISMØREMDLER

FORM- og SLIPPOLJER	ISO visk. grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt COC °C	Flyte- punkt °C
		40	100			
<p>LUKOIL LAYER CLASSIC OIL Formolje for forskalingsarbeid i bygg- og anleggsvirksomhet, samt ved prefabrikasjon av de fleste typer betongelementer. Sikrer god slipp mellom forskaling og betong. Anvendes ved stål-, tre og og plastlemmer.</p>	10	11	-	-	-	<-25
<p>LUKOIL LAYER BIO Biologisk nedbrytbar formolje for tre- og stålformer. Sikrer en ren og tilnærmet porefri overflate.</p>	5					
<p>LUKOIL LAYER PROTECT / LAYER PROTECT LT Rengjøringsvæske for betongtromler og pumper. Motvirker at betong fester seg til metallflatene. Påføres både tørre og våte overflater. Beskytter mot rustdannelser.</p>	-	8,2	-	-	>130	<-57
<p>LUKOIL LAYER ASPHALT Biologisk nedbrytbar, vannbasert væske som motvirker at asfalt kleber til flater og ruller. Påføres ved hjelp av spray eller koster. Blandeforhold ruller; 1:10. Ellers 1:5.</p>	36	-	-	-	>225	<-18
GEAR- OG SIRKULASJONSOLJER						
<p>LUKOIL STEELO HST EP-/høytrykks mineraloljebaserte gearoljer for industrigear og sirkulasjonssystemer med glide- og rullingslagre. Beskytter mot slitasje ved høye trykk og belastninger. DIN 51517-CLP. ISO 12925-1 L-CKC. FZG DIN ISO 14635-1 A/8,3/90-M:>12</p>	68	65	8,5	-	>220	<-21
	100	98	10,9	-	>220	<-18
	150	155	14,7	-	>220	<-15
	220	226	18,8	-	>235	<-15
	320	319	23,6	-	>230	<-12
	460	469	30,0	-	>230	<-12
	680	666	39,4	-	>230	<-12
<p>LUKOIL STEELO S Syntetiske polyalfaolefin EP-/høytrykks gearoljer for høye belastninger ved temperatur opp til ca. 120°C. Beskytter mot korrosjon, slitasje og mikropitting. Lengre levetid ved høye driftstemperaturer enn mineraloljebaserte alternativer. Oljene er fullt blandbare med mineraloljer. DIN 51 517 CLP-HC. ISO 12925 - 1 L-CKT. DIN ISO FZG Trinn >12.</p>	68	66	10,3	-	>225	<-54
	100	102	14,3	-	>235	<-48
	220	216	25,2	-	>240	<-42
	320	314	34,3	-	>250	<-39
	460	450	46,1	-	>230	<-36
<p>LUKOIL STEELO PG Syntetiske polyalkylenglykololjer spesielt utviklet for snekke-veksler med stål mot fosforbronse. Anvendes ved temperaturer opp til 170, kortvarig 200°C. NB! Må ikke anvendes i snekkeveksler med aluminiumlegeringer i snekkehjulet. Oljene løser enkelte typer pakninger og maling, med unntak av nitrilgummi og epoxymaling. Oljene er ikke blandbare med mineralolje eller enkelte andre typer polyalkylenglykololjer DIN 51 517 CLP-PG. ISO 12925 - 1 L-CKT. DIN ISO FZG trinn >12.</p>	220	220	36,8	-	>240	<-39
	320	320	75,1	-	>280	<-39

INDUSTRISMØREMIDLER

GEAR- OG SIRKULASJONSOLJER	ISO visk. grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt COC °C	Flyte- punkt °C
		40	100			
LUKOIL ROUND Mineraloljer med tilsetninger mot slitasje, rust og oksydasjon for lager- og gearsmering som ikke krever EP-/høytrykksoljer. DIN 51506-VB/VBL. DIN 515517-CL. DIN 51524-HL. FZG DIN ISO: 9. For rotasjonskompressorer, 32 og 46: ISO / DIS 6521-L-DAA and ISO-L-DAB.	10	10	2,833	-	>135	<-336
	22	22	4,3	-	>190	<-30
	32	32	5,3	-	>205	<-18
	46	46	6,9	-	>215	<-15
	68	68	8,9	-	>230	<-12
	100	100	11,4	-	>245	<-12
	150	150	14,4	-	>250	<-9
220	220	18,8	-	>250	<-9	
320	320	24,6	-	>250-	<-9	
HVITOLJER						
LUKOIL WHITE Hvitoljer for farmasøytisk og teknisk bruk, samt for bruk innen næringsmiddelindustrien. USP XXIII. DAB 10. FDA 178.3570	15	15	3,4	-	>205	<-21
	32	32	5,6	-	>200	<-18
	46	46	6,7	-	>195	<-18
	68	68	8,5	-	>220	<-15
HYDRAULIKKOLJER for innendørs bruk						
LUKOIL GEYSER ZF Sinkfrie hydraulikkoljer for de mest krevende belastninger og driftsforhold ved lange oljeskiftintervall og høye driftstemperaturer. Velegnet også som universaloljer til smøring av verktøymaskiner, lagre og lettere belastede gearkasser som ikke krever EP-/høytrykksoljer. DIN 51524-HLP. ISO 6743-4 HM. Denison HF 0, 1, 2. FZG DIN ISO 14635-1: >10. M. fl.	32	32	5,4	95	>200	<-33
	46	48	7,0	102	>220	<-30
	68	70	8,7	95	<230	<-27
LUKOIL GEYSER ST Hydraulikkoljer med meget gode slitasjebeskyttende egenskaper. Velegnet også som universaloljer til smøring av verktøymaskiner, lagre, og lettere belastede gearkasser som ikke krever EP-/høytrykksoljer. DIN 51524-HLP. ISO 6743-HM. VDMA 24318-HLP. FZG >10. Denison HF-0, 1, 2. M.fl.	10	10	2,8	>95	>160	<-39
	22	22	4,3	>95	>210	<-33
	32	32	5,5	>95	>220	<-27
	46	46	6,7	>95	>230	<-27
	68	68	9,0	>90	>235	<-27
HYDRAULIKKOLJER for utendørs bruk						
LUKOIL GEYSER LT Høykvalitets hydraulikkoljer spesielt egnet for utendørs. Oljene har lang levetid ved høye driftstemperaturer samt gode slitasjebeskyttende egenskaper. Geysers LT 32 anvendes i temperaturområdet ca. -20 - +75°C, LT 46 ca. -15 - +90°C og LT 68 ved ca. -5 - +100°C. DIN 51524-3 HVLP, SS 15 54 34, Denison HF-0, 1, 2. m.fl.	15	15,0	3,7	141	175	-54
	22	23,1	5,2	162	232	-53
	32	31,8	6,4	165	232	-50
	46	44,5	8,2	160	235	-48
	68	63,5	10,5	162	236	-45
	100	-	-	-	-	-

INDUSTRISMØREMIDLER

HYDRAULIKKOLJER for utendørs bruk	ISO visk. grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt COC °C	Flyte- punkt °C
		40	100			
LUKOIL GEYSER POLAR Hydraulikkolje for ekstremt lave vintertemperaturer, men også velegnet som helårsolje ved oppstartingstemperaturer < 30°C og oljetemperaturer kontinuerlig opp til ca. +70°C. Oljen er spesielt velegnet i mobilkraner, lastebilhydraulikk og utendørs hydrauliske anlegg ved oppstartingsproblemer om vinteren. DIN 51524-3 HVLP, ISO-L-HV, Volvo Hydraulolja BLV.	15 32	15 36	5,5 8,9	375 245	110 110	-60 -54
HYDRAULIKKOLJER - biologisk nedbrytbare						
LUKOIL GEYSER BIO M Syntetisk, esterbaserte biologisk nedbrytbare hydrauliske oljer for skogs-, anleggs- og industrimaskiner innen- og utendørs. ON C 2027-HEES. VDMA 24 568 HEES. ASTM D 6866: >80%.	32 46	- 47,0	- 10,0	- 200	- -	- <-39
TEBOIL (Lukoil) HYDRAULIC ECO Syntetisk, esterbaserte biologisk nedbrytbare hydrauliske oljer for skogs-, anleggs- og industrimaskiner innen- og utendørs. OECD 301B) > 70%	32 46	32 43	7,3 9,2	185 205	200 200	-54 -54
HYDRAULIKKVÆSKER - brannhemmende						
LUKOIL GEYSER HFDU Brannhemmende syntetisk væske basert på polyol ester. Meget gode slitasjebeskyttende egenskaper. DIN 51502-HFDU. VDMA 24 568 HEES. ON C2027-HEES	46 68	44,7 62,9	9,4 11,7	202 185	275 291	-48 -42
SAGKJEDEOLJER - KJEDESMØREMIDDEL						
LUKOIL CHAINSAW H 46 og H 120 Klebrige oljer for motorsager og skogsmaskiner. Beskytter mot slitasje, korrosjon og kvæavleiringer på sverd og kjede. DIN 51 502-CL.	H 46 H 120	45 122	6,5 12,5	90 90	180 180	-33 -18
LUKOIL BIO CHAIN MEDIUM Biologisk nedbrytbare kjedeoljer for skogsmaskiner, kjedesager og transportkjeder.	68	68	10,2	-	>225	<-36

INDUSTRISMØREMIDLER

KOMPRESSOROLJER for luft	ISO visk. grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt COC °C	Flyte- punkt °C
		40	100			
LUKOIL STABIO VDL Mineraloljebaserte kompressoroljer for luft stempel-, rotasjon- og lamellkompressorer. Motvirker slitasje og belegg-dannelser i kompressoren. Kan også anvendes i vakuumpumper. DIN 51506-VB, VBL, VC, VCL og VDL. ISO 6521 DAA, DAB, DAH, DAG.	46	46	6,7	-	>220	<-33
	68	70	8,8	-	>235	<-24
	100	98	10,9	-	>245	<-18
	150	149	14,4	-	>250	<-18
LUKOIL STABIO S Syntetiske, polyalfaolefinbaserte oljer for krevende skru- og lamellkompressorer, turbokompressorer ved høye temperaturer og lange oljeskiftintervall. Lengre levetid enn mineraloljebaserte kompressoroljer. DIN 51506 VDL-HC. ISO 6521 DAH, DAG. DIN 51524 – HVLP-HC.	32	32	6,0	-	>220	<-54
	46	46	7,8	-	>230	<-48
	68	70	11,5	-	>260	<-48
	100	100	14,2	-	>240	<-45
LUKOIL STABIO D For primært mobile skru- og lamellkompressorer ved krevende anvendelser, f.eks. anleggsdrift med forurensninger i luften DIN 51506 VDL. ISO 6521 DAA, DAB, DAH, DAG	46	47,4	6,9	>220		
	68	68,7	8,7	>225		
LUFTVERKTØYOLJER						
LUKOIL AIR Anvendes ved oljetåkesmøring til slående og roterende trykkluftverktøy, samt til tåkesmøring av ventiler, sylindre og luftmotorer. ISO 100 anvendes ned til ca. -10°C. ISO 6743/11.	32	32	5,6	116	208	-33
	100	98	100,9	-	>250	<-12
SKJÆREVÆSKER – vannblandbare						
MIXCUT UN Emulgerbar, universal skjærevæske for bearbeiding som dreining, saging, etc. Effektiv korrosjonsbeskyttelse av arbeidsstykket. Meget gode skumming- og spyleegenskaper. Konsentrasjon >3%.	-	-	-	-	-	-
	MIXCUT AL					
	Emulgerbar skjærevæske for universal bearbeiding som dreining, saging, etc. Spesielt egnet for bearbeiding av aluminium, alu.legeringer og metaller. Konsentrasjon > 4%.					
MIXCUT GR Emulgerbar væske spesielt tiltenkt sliping. Konsentrasjon sliping: 1-3%. Generell maskinering: 5-10%.	-	-	-	-	-	-

INDUSTRISMØREMIDLER

TRANSFORMATOROLJE	ISO visk. grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt COC °C	Flyte- punkt °C
		40	100			
LUKOIL TRAF0 IEC II Naftenoljebasert transformator- og bryterolje med inhibitorer for øket levetid. Motvirker slam- og syredannelser. BRD: DIN EN 60296/VDE 0370-1. USA: ASTM D 3487. International: IEC 60296.	-	9,3	850 (-30°C)	-	>145 (PMCC)	< -48
TURBINOLJER						
LUKOIL TORNADO AQUA Turbinolje med gode korrosjonsbeskyttende egenskaper. Anvendes spesielt i vannkraftturbiner. DIN 51515-TD. ISO 8086-L-TSA und -TGA (Ved behov for EP-/høytrykks- eller antislitasjeegenskaper, se oljer i Lukoil Tornado EP eller Geysler ST seriene).	- 100	78 100	9,4 11,0	- -	> 210 > 220	<-21 <-21
VAKUUMPUMPEOLJE						
Luftkompressoroljene LUKOIL STABIO VDL og STABIO S kan anvendes om ikke ekstremt vakuum etterspørres.	-	-	-	-	-	-
VANGE- og VERKTØYMASKINOLJE						
LUKOIL SLIDO Lukoil Slido anvendes som vange- og universalolje for smøring av spindelkasser, gear og lagre i de fleste typer verktøymaskiner. Motvirker "stick-slip", dvs. rykkvis gange av sleider ved lave matehastigheter. Må oppbevares frostfritt. DIN 51502 CG und CGLP. DIN 51517 CLP. ISO/TR 3498-G. ISO 6743/13-G. FZG > 12	68 220 320	73 220 315	9,1 18,7 23,5	- - -	>230 >250 >260	<-27 <-15 <-12
VARMEOVERFØRINGSOLJE						
LUKOIL THERMO 32 Varmeoverføringsolje for lukkede anlegg. Oljen har lavt damptrykk, høy termisk stabilitet og lang levetid. DIN 51522-Q.	32	34	5,7	-	>210	<-33

MARINEOLJER

MOTOROLJER	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk-indeks	Flamme-punkt COC °C	Flyte-punkt °C
		40	100			
<p>Lukoil Navigo TPEO 15/30</p> <p>For middels hurtiggående, lettoljedrevne marine trunk dieselmotorer. Også til turboladere og andre smøreanvendelser der en SAE 30 motorolje foreskrives. API CF. TBN 15 (Gadina 30).</p>	30	-	11,5	-	230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 15/40</p> <p>For middels hurtiggående, lettoljedrevne marine trunk dieselmotorer. Også til turboladere og andre smøreanvendelser der en SAE 40 motorolje foreskrives. API CF. TBN 15 (Gadina 40).</p>	40	-	14,5	-	230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 30 Ultra</p> <p>For middels hurtiggående, lettoljedrevne marine trunk dieselmotorer. Beskytter mot sylindropolering og lakkdannelse på sylinderingene. TBN 10. (Gadina 30 AL).</p>	30	-	11,5	-	230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 40 Ultra</p> <p>For middels hurtiggående, lettoljedrevne marine trunk dieselmotorer. Beskytter mot sylindropolering og lakkdannelse på sylinderingene. TBN 10 (Gadina 40 AL).</p>	40	-	14,5	-	230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 20/30</p> <p>For middels hurtigløpende motorer som går på tungolje eller destillatfuel med svovel i drivstoffet opp til ca. 2,0% og relativt moderate krav til oljens alkalitet. TBN 20. (Argina S 30).</p>	30	-	11,5	-	> 230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 20/40</p> <p>For middels hurtigløpende motorer som går på tungolje eller destillatfuel med svovel i drivstoffet opp til ca. 2,0% og relativt moderate krav til oljens alkalitet. TBN 20. (Argina S 40).</p>	40	-	14,5	-	230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 30/30</p> <p>For tungoljedrevne, middels hurtigløpende motorer med svovel i drivstoffet opp til ca. 3,0% og relativt strenge krav til oljens alkalitet. TBN 30 (Argina T 30).</p>	30	-	11,5	-	230	-6
<p>Lukoil Navigo TPEO 30/40</p> <p>For tungoljedrevne, middels hurtigløpende motorer med svovel i drivstoffet opp til ca. 3,0% og relativt strenge krav til oljens alkalitet. TBN 30. (Argina T 40).</p>	40	-	14,5	-	230	-6

MARINEOLJER

MOTOROLJER	SAE grad	Viskositet cSt/°C		Visk- indeks	Flamme- punkt COC °C	Flyte- punkt °C
		40	100			
<p>Lukoil Navigo TPEO 40/40</p> <p>For tungoljedrevne, middels hurtigløpende motorer med svovel i drivstoffet over 3,5%, eller ved behov for olje med høyere alkalitet pga. lavt oljeforbruk og følgelig liten etterfylling, lengre drift med lav motortemperatur, etc. TBN 40. (Argina X 40).</p>	40	-	14,5		230	-6
<p>Lukoil Avantgarde Ultra 15W-40</p> <p>For hurtiggående, 4-takts dieselmotorer</p> <p>API CI-4/SL, ACEA A3/B4. MB 228.3/229.1, Volvo VDS-3, MAN M3275. Cat ECF-2. (Rimula R4 X).</p>	15W-40	100,0	14,9	138	222	<-27

SMØREFETT

LAGERFETT – industri og auto	Konsistens NLGI	Fortykkings- middel	Dråpe- punkt	Basis- oljevisk. cSt/40°C	Tempera- turområde °C
SIGNUM EPX 2 Høytemperatur EP-/høytrykks universalfett til auto- og industrianvendelser i elmotorer, lagre, ledd, bolter ved høye trykk og temperaturer. Velegnet som hjullagerfett, til mellomaksellagre, Thelmbremser, etc. Står godt mot vann og beskytter mot korrosjon. DIN 51 825 -KP 2 P-30	2	Litium- komplex	< 265	200	-30 - +160
LUKOIL SIGNUM EP 2 Universal EP-/høytrykksfett til de fleste smøreanvendelser i industrien. Fettene er mekanisk stabile, lett pumpbare og står godt mot vann. Signum EP 2 anvendes til generell fettsmøring. DIN 51502 KP2K-20, ISO L-XBCEB 2.	2	Litium	180	200	-20 - +120
LUKOIL SIGNUM SYNTH EPX 2 Syntetisk universalfett spesielt egnet for smøring av rullingslagre, f.eks. i elektriske motorer, pumper og vifter i temperaturområdet.	2	Litium- komplex	>260	160	-40 - 150
CHASSISFETT					
LUKOIL SIGNUM C Mykt, klebrig, vannbestandig chassifett i ledd og bolter i entreprenørmaskiner og rullende materiell ved høye trykk og slagbelastninger. Velegnet som propellerhylsefett og til svingskive på lastebiler. -30 - 90°C.	2 0	Kalsium Kalsium	145 >120	800 800	-20 - +120 -30 - +90
LUKOIL SIGNUM EPX 2 MOLY Mykt, klebrig, vannbestandig chassifett i ledd og bolter i entreprenørmaskiner og rullende materiell ved høye trykk og slagbelastninger. Velegnet som propellerhylsefett og til svingskive på lastebiler. -30 - 90°C.	2	Litium- komplex	>280	320	-20 - +200
LUKOIL SIGNUM LMG 2 Chassifett med molybdendisulfid og grafitt for kingbolter, kuleledd og akseltapper, samt industrianvendelser der et smørefett med molybdendisulfid gir ekstra smørebeskyttelse. - DIN 51 825 - KPF 2 K-30 FORD ESW-M1C71-A og ESA-M1C75-B	2	Litium	180	110	-30 - +120
ÅPNE TANNHJUL OG STÅLTAU					
LUKOIL SIGNUM B 0,5 Klebrig, mykt høytrykksfett for åpne drev, tannstenger, glideflater, samt utvendig smøring av ståltau og grovere kjeder. Inneholder grafitt for ytterligere beskyttelse mot slitasje. -10 - 150°C.	0,5	Bentonit	-	2100	-10 - +150

SMØREFETT

SENTRALSMØREFETT FETTFYLLTE GIR / TANNHJULSVEKSLER	Konsi- stens NLGI	Fortyk- nings- middel	Dråpe- punkt	Basis- oljevisk. cSt/40°C	Tempera- turområde °C
<p>LUKOIL SIGNUM EPX 00 Halvflytende EP-/høytrykksfett for fettfyllte tannhjulsveksler. Velegnet i sentralsmøreanlegg med lange ledninger eller ved lave temperaturer. DIN 51 826 –GP 00 P-30</p>	00	Litium- komplex	>240	110	-30 - +160
<p>LUKOIL SIGNUM EPX 1 Mykt EP-/høytrykksfett der man ønsker et mykere smørefett. Velegnet i sentralsmøreanlegg. Kan også anvendes i fettfyllte tannhjulsveksler. -30 - 120°C.</p>	0,5	Litium- komplex	230	145	-30 - +120

Henvendelser:

**NOROIL Lubricants AS
Strandveien 35
1366 LYSAKER**

Telefon: 48995800

web: www.noroil.as

mail: post@noroil.as

eller

Din lokale forhandler:

**Olje og Energi Sør AS
Prestegårdsskauen 2
4790 Lillesand
Tlf: 37275414**